

水系一液型除錆・(簡易)防錆剤

# AGUA SR200



## こんな錆汚れもびっくりするほど キレイになります

AGUA SR200 は錆や錆汚れに対し【塗るだけ】・【漬けるだけ】の作業で手軽に除去できるだけでなく、防錆効果を同時に付与する事ができる、新タイプの防錆&除錆剤です。

過酷な環境の船舶はもちろん、自動車・バイク・重機・金属建材・部品などあらゆる錆・錆汚れの除去はもちろん、住宅の室内・外についた、もらい錆の除去にもお役立ていただけます。



### あきらめていた錆汚れがきれいになります

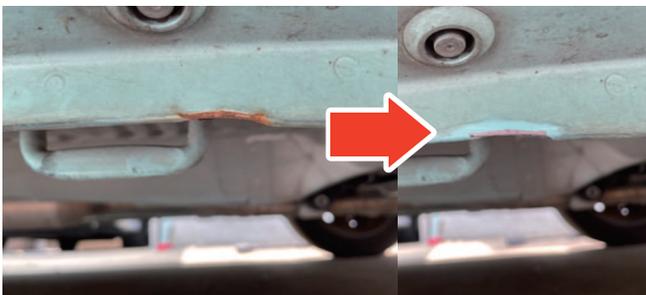
錆汁・錆汚れのある箇所に塗布するだけで、除錆成分がこれら錆汁・錆汚れをきれいに消し去ります。ただ落とすだけでなく、鉄素地やペイントを痛めないのので、錆汚れに浸食される前の元の塗装が見事に蘇ります。



船舶の立入禁止区域のハッチカバー施工  
左：未施工 右：SR200で除去

### 手間いらず

本品は一液の除錆剤。希釈したりなどの面倒な事前調査は不要です。本液を刷毛やローラーやスプレーなどで対象箇所に塗布するだけの一工程で処理が完了し、水洗いも基本不要です。(ウエスなどで拭き取るとより効果的です) 除錆に関する専門知識や技術がなくとも、対象箇所に塗布するだけなので、洗剤感覚で誰でも簡単に処理が可能。錆汚れの処理を大幅に軽減し、本格的な発錆の再発を予防します。



▲飛び石で塗装が剥がれ、錆が出てきた軽自動車の底面もご覧の様にキレイに落ちます。

### 戻り錆が出ません

通常の除錆剤は、酸性成分が塗膜上に残ったりすることで、作業後に戻り錆が出やすくなります。そこで本品は防錆成分をプラス。一回の作業で除錆した箇所に薄い防錆皮膜を形成させることで、効果的に戻り錆を防ぎます。



### 変色・不快臭ゼロで快適に作業

一般的な錆落としに用いられるチオグリコール酸アンモニウム独特の臭気(いわゆる パーマ液系の不快臭)や反応色は本品では発生しません。錆汚れは落としたいけど、あの臭いと反応色(紫色に変色)だけは・・・と、これまで除錆作業を敬遠されてきた皆様に朗報です。



### 塗布も漬込もコレ1本! 兼用でコストも抜群

従来の錆落とし剤は、錆汚れやもらい錆落としに特化した”塗布型”と、漬込で時間を掛けて落とす”浸漬型”があり、それぞれ別々に購入する必要がありました。本品は塗布も浸漬も1本で両対応。保管場所も費用も抑えられるため、コストも抜群です。

|             | AGUA SR200<br>(塗布・浸漬兼用) | 錆落とし<br>(塗布型)   | 錆落とし<br>(浸漬型)  |
|-------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| 錆汚れ・もらい錆落とし | ○<br>(除錆可能)             | ○<br>(除錆可能)     | ×<br>(除錆不可)    |
| 部品等の錆落とし    | ○<br>(除錆可能)             | ×<br>(除錆不可)     | ○<br>(除錆可能)    |
| 除錆時の臭いの少なさ  | △<br>(微臭)               | ×<br>(悪臭・パーマ液臭) | △<br>(微臭)      |
| 水道水による希釈    | ○<br>(可能)               | ×<br>(不可)       | ○<br>(可能)      |
| 除錆後の洗浄      | ○<br>(不要)               | ×<br>(必須)       | △<br>(条件により必要) |
| 除錆後の追加防錆処理  | ○<br>(不要)               | ×<br>(必須)       | ×<br>(必須)      |

## 漬け置きにも使用可能

本品は実は漬け置きでの除錆にもご使用いただけます。

原液または清水で希釈したものに除錆をしたい部品を漬けて置いておくだけで、液剤の塗布が困難な部品やタンクなどに対しても有効です。

※ぬるま湯（40℃程度まで）で希釈するとより効果的です。 ※素材や状態により希釈の有無や割合・漬け込み時間などは異なります。まずは目立たないもので試して、効果等を確認してからご使用ください。 ※漬け込みした場合は、除去された錆分が液中に残ることとなります。引き上げた部品などは必ず水洗いを実施してください。（防錆効果を期待する場合は、水洗い後に無希釈の本剤を改めて塗布して下さい）



▲ 全体的にひどく錆びた錆板も・・・

▲ SR200 を水道水で5倍に希釈した溶液に漬けて置いておくだけで・・・  
(今回は約3時間放置しました。)

▲ 綺麗にサビが落ちました  
(効果検証の為、右半分のみ除錆しています。)

▲ 除錆後の溶液は、再利用が可能です。  
(再利用の為、除錆効果は徐々に低下します。)

## 防錆塗装の下地にも

貰い錆・錆汁などの汚れはあるけれど、全体的にそれほどサビていない・・・

本剤を用いれば、軽い錆や錆汚れの除去＆防錆下地の形成が同時に行える為、従来工法の下地処理に用いれば、手間と材料の削減にも効果的です。

※広範囲な錆の発生や、進行が進んだ錆の処理（タッチアップを含む）については、錆転換型防錆プライマー AGUA MG100 をご使用ください。



▲ SUV車のボルトに生じたサビ

▲ SR200 を綿棒を使ってタッチアップ  
薬剤の節約＆他所への拡散を防げます。

▲ 5分位の放置でサビは全て取れました。  
このままでも防錆効果はありますが、  
もうひと手間・・・

▲ SR200 で下地処理が出来ているので、  
見栄えの向上も兼ね、タッチアップペンで  
キレイに塗装仕上。

## 家電・車・その他あらゆる箇所の除錆に



▲ エアコンの室外機のボルト部分に  
生じたサビ。サビ止め塗装をしても  
ひと月でこの有様・・・

▲ ボルトを外した状態。  
ボルトから生じたサビが室外機本体にも  
行き渡ってしまっています。

▲ SR200 を綿棒を使ってタッチアップを3回程度繰り返し（約5分程度）。キレイに貰いサビが取れました。  
紫色に反応するサビ落としの場合は、悪臭や反応した紫色の液体が他所へ染みついてしまう問題もありますが、  
SR200 は微香＆対象面に塗布するだけでOK。他箇所への養生も不要＆最小限でOKです。

## 製品性状

| 項目  | 詳細        |
|-----|-----------|
| 色相  | クリア       |
| 容量  | 1 Kg/20Kg |
| 性状  | 水性（酸性）    |
| 引火性 | なし        |

錆転換一液型エポキシ下塗り処理剤（金属用防錆プライマー）  
**AGUA MG100**  
錆汁や錆汚れの原因となっている赤錆腐食部の防錆処理には、  
錆転換型防錆プライマー AGUA MG100 をご使用ください。

## 使用上の注意

・眼/皮膚/服などに本剤がつくことが無い様に、手袋・ゴーグル・マスクなどで身体を保護してからご使用ください。・酸に反応する材質への使用はご注意ください（特に銅成分を含む防汚塗料に適用した場合、変色する恐れがあります）・酸に反応するか不明な場合は、目立たない部位での試し塗りなどをお勧め致します。・塗布部位以外への液だれ/飛散には十分注意して下さい（養生を行い、非適用部への接液防止をしてください。万一、適用部位以外へ付着・飛散した場合は、速やかに拭き取るか流水で洗い流してください）・アルカリ性の洗剤と混合した場合、塩素ガスや硫化水素ガスが発生する場合がありますので、他の洗剤（特にアルカリ性）との混合使用は絶対に行わず、本品単独でご使用ください。止むを得ず他の洗剤を使用される場合は、十分に拭き取るか・洗い流しを実施してください。・子供の手の届く範囲での保管は行わないでください。・SDS/製品ラベル/取扱説明書を必ずよく読んでからご使用ください。



■ お求めは

株式会社アグアジャパン

〒105-0003 東京都港区西新橋1-11-5

西新橋福德ビル 6F

TEL:050-5799-4569 <https://www.aguajapan.co.jp/>